

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F312-23I	9027.10.00	<i>Sensor binário tipo planar com resposta linear próxima ao ponto estequiométrico e/ou linear e/ou wide-band, composto por elemento sensor cerâmico, utilizado nos sensores de concentração de oxigênio (O<sub>2</sub>); com função de medir dos gases de escape provenientes do motor; dotado de substratos cerâmicos (laminados e/ou sinterizados), camada de proteção de cerâmica porosa contra choque térmico, eletrodos internos e externos e resistência de aquecimento menor que 10 ohm; com dimensões máximas de até 800 mm; com massa de até 200 gramas; com aplicação em veículos automóveis de passageiros.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Constituído por elemento sensor cerâmico;
- Dotado de substratos cerâmicos (laminados e/ou sinterizados);
- Resistência de aquecimento menor que 10 ohm;
- Dimensões máximas de até 800 mm.
- Massa: 200 gramas

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado no cofre do motor de veículos automóveis de passageiros.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*O sensor binário tipo planar, composto por elemento sensor cerâmico, é utilizado em sistemas de controle de emissões veiculares para medir a concentração de oxigênio nos gases de escape de veículos automóveis de passageiros. Sua função principal é fornecer uma resposta precisa e rápida próxima ao ponto estequiométrico da combustão (relação ideal entre ar e combustível), permitindo o ajuste contínuo da mistura pelo módulo de controle eletrônico do motor. Dependendo da configuração, o sensor pode operar em modo binário (comutando entre rico e pobre), linear próximo ao ponto estequiométrico, ou em modo wide-band (banda larga), oferecendo leitura contínua da concentração de oxigênio em uma ampla faixa de mistura. Essa versatilidade é essencial para garantir a eficiência da combustão, reduzir emissões de poluentes e atender às normas ambientais vigentes. O elemento cerâmico interno, geralmente à base de zircônia estabilizada, é responsável pela condução iônica de oxigênio, sendo ativado por aquecimento interno para alcançar a temperatura ideal de operação.*